



SHARK Podgrzewane manetki typu lock-on do quadów
P/N: 800-01-034

INSTRUKCJA MONTAŻU

Dziękujemy za zakup podgrzewanych manetek dla quadów firmy SHARK należących do linii profesjonalnych akcesoriów producenta. Manetki te można zamontować w każdym quadzie posiadającym instalację elektryczną 12 V, kierownicę \varnothing 22 mm i manetki gazu. Dzięki systemowi lock-on, manetki te są bardzo łatwe w montażu – nie trzeba używać kleju.

Uwaga:

W instrukcji serwisowej znajdują się informacje dotyczące instalacji elektrycznej. Jeżeli nie mają Państwo doświadczenia w tej kwestii, zaleca się skorzystać z usług wykwalifikowanych pracowników.

Co jest w pudełku:

- 2 podgrzewane manetki z zaciskami typu lock-on
- Jednostka sterująca z przyciskiem Setup i lampkami LED
- Kompletne okablowanie
- Montażowe elementy konstrukcyjne

Specyfikacja:

- Napięcie: 12V
- Pobór mocy: 40W (20W/manetka)
- 5 poziomów mocy
- Pamięć poziomu mocy
- Funkcja automatycznego wyłączenia po 2 godz. w celu wydłużenia żywotności baterii

MONTAŻ

1. Zdjąć stare manetki. Można je odciąć lub ściągnąć poprzez włożenie śrubokręta pomiędzy manetkę i kierownicę celem poluzowania.
2. Wyczyścić kierownicę. W celu usunięcia gumy, kleju lub innych pozostałości należy użyć środka do czyszczenia styków lub środka do czyszczenia hamulców.
3. Poluzować zacisk typu lock-on na każdej manetce i wsunąć je na kierownicę. Dokręcić śrubę na każdej manetce za pomocą klucza imbusowego, upewniając się, że manetki nie obracają się na kierownicy. Jeżeli manetki obracają się, należy zdjąć każdą z nich i przeszliować kierownicę papierem ściernym tak, aby manetki lepiej przylegały do powierzchni kierownicy. Upewnić się, że przewody elektryczne nie kolidują z innymi elementami sterującymi na kierownicy.
4. Sterownik cyfrowy należy zamontować w praktycznym miejscu za pomocą samoprzylepnej podkładki lub uchwytu na kierownicy. Należy upewnić się, że jest wystarczająco dużo miejsca na podłączenie przewodów elektrycznych.
1. (Uwaga: W przypadku korzystania z uchwytu na kierownicy, należy zwrócić uwagę na małą gumową podkładkę, która musi być zamontowana na tylnej części uchwytu. Umożliwia to trwały montaż sterownika w prowadnicach).
5. Odłączyć przewody dodatnie i ujemne od akumulatora pojazdu, pamiętając, aby najpierw odłączyć przewód ujemny. Podłączyć czarny przewód (-) do odpowiedniego uziemienia - patrz schemat połączeń poniżej.
 - a) Modele uruchamiane ręcznie - Czerwony przewód wyjąć z zespołu przewodów i podłączyć do iskrownika (przewód żółty) (+).
 - b) Modele uruchamiane elektrycznie - Czerwony przewód wyjąć z zespołu przewodów i podłączyć do przewodu pomocniczego pojazdu* (+ źródło dodatnie).
6. Informacje dotyczące końcowych czynności montażowych w zakresie okablowania znajdują się w poniższym schemacie połączeń. Brak polaryzacji na manetce lewej i prawej - można je podłączyć w dowolny sposób.
7. Luźne przewody przymocować do pojazdu (kierownica, rama, itp.) za pomocą opasek zaciskowych lub taśmy izolacyjnej. Upewnić się, że przewody nie przeszkadzają w sterowaniu. Podłączyć ponownie akumulator pojazdu, najpierw przewód czerwony (dodatni, +)

* Powinien to być wyłączany obwód zasilania; w przeciwnym razie podgrzewane manetki mogą rozładować akumulator, gdy pojazd nie jest używany.

