



### **Wskazówki dotyczące montażu pasków napędowych ATV/UTV**

Pasek napędowy w ATV/UTV jest integralną częścią układu napędowego i może znacząco wpłynąć na jego działanie. Postępując zgodnie z poniższymi zaleceniami, osiągniesz optymalną wydajność i przedłużysz żywotność paska.

1. Wybierz odpowiedni pasek. Pasek, który jest za długi lub za krótki, pozbawia system napędowy wydajności. Krótki pasek powoduje szkodliwe naprężenia w układzie napędowym. Zbyt długi pasek nie pozwoli na poprawną pracę sprzęgła.
2. Jeśli nie planujesz używać paska od razu, pamiętaj, aby go odpowiednio przechowywać. Przechowuj go w chłodnym, suchym miejscu. Nie zaciskaj pasa ciasno ani nie wywracaj go na lewą stronę.
3. Właściwe ustawienie sprzęgła jest koniecznością. Sprzęgła, które nie są prawidłowo wyrównane z powodu zużytych mocowań silnika, niewspółosiowości wałów lub zużytych elementów napędu, spowodują problemy i mogą szybko zniszczyć pasek. Pamiętaj, że istnieje tylko jedna właściwa odległość od środka do środka dla każdego układu napędu. Upewnij się, że ustawienie jest poprawne.
4. Załóż pasek, upewniając się, że jest prawidłowo osadzony w kołach pasowych. Sznurek jest kręgosłupem pasa. Linka powinna być ustawiona na zewnętrznym obwodzie wtórnego (napędzanego) sprzęgła lub tuż nad nim. W miarę zużywania się paska należy go wyregulować, aby linka pozostała we właściwej pozycji. Zapewnia to maksymalny zakres obrotów i gwarantuje, że Twój pojazd nie straci najwyższej wydajności, gdy pas „siądzie”.
5. Hałas paska jest zwykle oznaką nieprawidłowego montażu paska. Jeśli masz ciągły pisk, napięcie może być zbyt mocne. Możesz to naprawić, luzując napięcie paska po stronie napędzanej. Jeśli słyszysz ćwierkanie, pasek może być za luźny. Naciągnięcie paska powinno rozwiązać ten problem.
6. Każdy nowy pasek musi być prawidłowo osadzony, ułożony na powierzchniach sprzęgła. Aby to osiągnąć, Carlisle zaleca używanie maszyny przez pierwsze 30 mil przy użyciu maksymalnie połowy gazu. Umożliwi to nowemu pasowi dopasowanie się do kół pasowych, zapewniając większy kontakt powierzchniowy, co umożliwi przenoszenie największej mocy z najwyższą wydajnością.
7. Jeśli z jakiegoś powodu musisz zdjąć pasek z maszyny, załóż go z powrotem z tym samym kierunkiem obrotu, w którym był zdejmowany. Łatwym sposobem, aby o tym pamiętać, jest zawsze zakładanie paska w taki sposób, aby można było odczytać etykietę na pasku.
8. Sprawdzaj pasek i układ napędowy w regularnych odstępach czasu. Będziesz mógł zobaczyć, jak pas porusza się na kołach pasowych, aby upewnić się, że nie ma nadmiernego wyjeżdżania w części napędzanej. Ponadto powierzchnia paska nie powinna wyglądać na oszkloną lub nadmiernie zużytą w żadnym konkretnym obszarze. Pas powinien być jednolity i gładki, bez pęknięć i załamania.

Przeszklenie na ścianie bocznej pasa jest zwykle spowodowane poślizgiem. Nawet prawidłowo zainstalowany pasek może się ślizgać.

9. Do czyszczenia powierzchni sprzęgła używa się acetonu i płynów do czyszczenia hamulców, ale NIE należy ich nakładać na pasek. Te chemikalia rozkładają związki użyte w konstrukcji paska i powodują skrócenie żywotności paska. Z tego powodu Carlisle odradza stosowanie jakichkolwiek smarów na pasku.

10. Pamiętaj również o dwóch dodatkowych wskazówkach, aby przedłużyć żywotność paska napędowego. Nie startuj z zaciągniętym hamulcem i nie ciągnij ładunku na wysokim biegu.

Wykonanie tych prostych kroków pozwoli Ci spędzić więcej czasu na jeździe, a mniej w sklepie.

[www.ultimaxbelts.com](http://www.ultimaxbelts.com)