



CHANGE-KIT-01

INSTRUKCJA WYMIANY OLEJU SILNIKOWEGO ORAZ FILTRA OLEJU – LINHAI 500, 550

- Ustaw pojazd na równej powierzchni.
- Uruchom silnik, poczekaj aż się rozgrzeje i następnie wyłącz go.
- Zaciągnij hamulec postojowy.
- Umieść pod silnikiem pojemnik / miskę, o pojemności co najmniej 2,5 litra.
- Poluzuj korek spustowy w dolnej części silnika (śruba z łbem sześciokątnym 17mm). Nie wrzucaj śruby do miski.
- Ostrożnie spuść ciepły olej i pozwól, ale całkowicie spłynąć. UWAGA: OLEJ MOŻE BYĆ BARDZO GORĄCY!
- Poluzuj wkład filtra oleju za pomocą klucza do filtra oleju. Filtr znajduje się z przodu silnika.
- Pozwól, aby olej spłynął z wkładu filtra oleju.
- Jeśli olej się rozlał, wytrzyj go.
- Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra oleju czystym olejem silnikowym
- Zamontuj nowy wkład filtra oleju.
Dokręć ręcznie filtr na silniku. Nie dokręcaj go zbyt mocno.
- Wkręć z powrotem korek spustowy oleju do silnika. Moment dokręcania 30Nm.
- Odkręć i wyjmij wskaźnik poziomu oleju – wlew oleju.
- Za pomocą lejka ostrożnie wlej około 2 litry oleju 10W-40 do silnika. Uważaj, aby nie przepełnić lejka.
- Nałóż miarkę na gwint (nie wkręcaj jej), wyciągnij miarkę i sprawdź poziom oleju.
- Jeśli poziom oleju jest za niski, uzupełnij go.
- Jeśli poziom oleju osiągnie górną wartość odkręć miarkę z gwintu.
- Podczas zmiany oleju powinieneś zużyć około 2,2 - 2,4 litra oleju.
- Wyczyść rozlany olej, uruchom silnik i sprawdź czy nie ma wycieków oleju.
- Po około 1 min. wyłącz silnik, odczekaj około 10 sekund, ponownie odkręć wskaźnik oleju, wytrzyj go czystą szmatką. Nałóż bagnet na gwint (nie wkręcaj go), wyciągnij go i sprawdź poziom oleju.
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górnym a dolnym oznaczeniem.
- Jeśli poziom oleju jest zbyt niski dolej olej do właściwego poziomu powtarzając powyższe kroki.
- Gdy poziom oleju będzie prawidłowy, wkręć bagnet z powrotem do silnika i wytrzyj pozostałości oleju.
Gratulacje: udało Ci się wymienić olej oraz filtr oleju!
- Pamiętaj, aby zutylizować przerobiony olej w ekologiczny sposób – oddaj zużyty olej i filtr do punktu recyklingu.

CHANGE-KIT-01 zawiera:

- 3x 1L MAXIMA ATV PREMIUM 10W40 4T Motor Oil, nr. 33901
- 1x Filtr, nr. 35223
- Instrukcję wymiany

OFICJALNY DYSTRYBUTOR: ASP Group PL Sp. z o.o., Legionów Polskich 9B, 41-300 Dąbrowa Górnicza /
www.aspsshop.pl