



CHANGE-KIT-02

INSTRUKCJA WYMIANY OLEJU SILNIKOWEGO ORAZ FILTRA OLEJU – TGB 1000

- Ustaw pojazd na równej powierzchni.
 - Uruchom silnik, poczekaj aż się rozgrzeje i następnie wyłącz go.
 - Zaciągnij hamulec postojowy.
 - Umieść pod silnikiem pojemnik / miskę, o pojemności co najmniej 2,5 litra.
 - Poluzuj korek spustowy w dolnej części silnika (śruba z łbem sześciokątnym 17mm). Nie wrzucaj śruby do miski.
 - Ostrożnie spuść ciepły olej i pozwól, ale całkowicie spłynąć. UWAGA: OLEJ MOŻE BYĆ BARDZO GORĄCY!
 - Wyjmij filtr oleju – znajduje się pod pokrywą, po prawej stronie silnika.
 - Poluzuj 3 śruby pokrywy i wyjmij filtr oleju. Pozwól, aby olej spłynął z filtra.
 - Jeśli olej się rozlał, wytrzyj go.
 - Wymień uszczelkę / o-ring (pod pokrywą) i włóż nowy filtr z nowym pierścieniem do silnika.
 - Przykręć z powrotem pokrywę filtra oleju. Moment dokręcania 10Nm.
 - Wkręć z powrotem korek spustowy oleju do silnika. Moment dokręcania 30Nm.
 - Odkręć i wyjmij wskaźnik poziomu oleju – wlew oleju.
 - Za pomocą lejka ostrożnie wlej około 2 litry oleju 10W-40 do silnika. Uważaj, aby nie przepełnić lejka.
 - Nałóż miarkę na gwint (wkręć ją), wyciągnij miarkę i sprawdź poziom oleju.
 - Jeśli poziom oleju jest za niski, uzupełnij go.
 - Jeśli poziom oleju osiągnie górną wartość odkręć miarkę z gwintu.
 - Podczas zmiany oleju powinieneś zużyć około 2,4 litra oleju.
 - Wyczyść rozlany olej, uruchom silnik i sprawdź czy nie ma wycieków oleju.
 - Po około 1 min. wyłącz silnik, odczekaj około 10 sekund, ponownie odkręć wskaźnik oleju, wytrzyj go czystą szmatką. Nałóż bagnet na gwint, wyciągnij go i sprawdź poziom oleju.
 - Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górnym a dolnym oznaczeniem.
 - Jeśli poziom oleju jest zbyt niski dolej olej do właściwego poziomu powtarzając powyższe kroki.
 - Gdy poziom oleju będzie prawidłowy, wkręć bagnet z powrotem do silnika i wytrzyj pozostałości oleju.
- Gratulacje: udało Ci się wymienić olej oraz filtr oleju!
- Pamiętaj, aby zutylizować przerobiony olej w ekologiczny sposób – oddaj zużyty olej i filtr do punktu recyklingu.

CHANGE-KIT-02 zawiera:

- 1x Filtr, nr. 910146
- 1x O-Ring, nr. 910315
- 1x Uszczelka, nr. 911024
- 3x 1L MAXIMA ATV PREMIUM 10W40 4T Motor Oil, nr. 33901
- Instrukcję wymiany

OFICJALNY DYSTRYBUTOR: ASP Group PL Sp. z o.o., Legionów Polskich 9B, 41-300 Dąbrowa Górnicza /
www.aspsshop.pl