



CHANGE-KIT-06

Instrukcja wymiany olejów - Access AX 650/750/850 COMPLETE OIL CHANGE KIT

- Ustaw pojazd na równej powierzchni i zabezpiecz go przed stoczeniem się.
- Wybierz bieg neutralny, uruchom silnik, pozwól mu się rozgrzać na biegu jałowym przez około 5 minut i wyłącz silnik.
- Umieścić pod silnikiem odpowiedni zbiornik / miskę o pojemności co najmniej 3 l.
- Poluzuj korek spustowy w dolnej części silnika (śruba z łbem sześciokątnym 17 mm). Nie wrzucaj śruby do miski
- Ostrożnie spuść ciepły olej i pozwól, aby całkowicie spłynął. UWAGA: OLEJ MOŻE BYĆ BARDZO GORĄCY!
- Poluzuj wkład filtra oleju za pomocą klucza do filtra oleju. Filtr oleju znajduje się przed silnikiem.
- Pozwól, aby olej spłynął z wkładu filtra oleju.
- Wytrzyj rozlany olej.
- Nasmaruj gumową uszczelkę nowego wkładu filtra oleju czystym olejem silnikowym.
- Zamontuj nowy wkład filtra oleju.
Dokręć ręcznie filtr na silniku. Nie dokręcaj go zbyt mocno.
- Wkręć korek spustowy oleju z powrotem do silnika. (Moment dokręcania: 30 Nm).
- Odkręć i wyjmij wskaźnik poziomu oleju - punkt wlewu oleju.
- Za pomocą lejka ostrożnie wlej do silnika około 2,5 litra oleju 10W-40. Uważaj, aby nie przepełnić lejka.
- Nałóż miarkę na gwint (nie wkręcaj jej), wyciągnij miarkę i sprawdź poziom oleju.
- Jeśli poziom oleju jest niski, uzupełnij go.
- Jeśli poziom oleju osiągnie górny znak na bagnecie, zdejmij miarkę.
- Podczas wymiany oleju należy zużyć około 2,5 l oleju.
- Wyczyść rozlany olej, uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.
- Po około 1 min zatrzymaj silnik, odczekaj około 10 sekund, ponownie odkręć wskaźnik poziomu oleju i wytrzyj go czystą szmatką. Nałóż miarkę na gwint (nie wkręcaj), wyciągnij miarkę i sprawdź poziom oleju.
- Poziom oleju powinien znajdować się między górnym i dolnym oznaczeniem.
- Jeśli poziom oleju jest nieprawidłowy, dolej olej do właściwego poziomu, powtarzając powyższe kroki.
- Gdy poziom oleju będzie prawidłowy, wkręć bagnet z powrotem do silnika i zetrzyj wszelkie pozostałości oleju.
Gratulacje: pomyślnie wymieniłeś olej i filtr oleju!
- Pamiętaj aby zutylizować przerobiony olej w ekologiczny sposób – oddaj zużyty olej i filtr do punktu recyklingu.

Wymiana oleju przedniego mechanizmu różnicowego

- Ustaw pojazd na równej powierzchni i zabezpiecz go przed ruszeniem za pomocą hamulca postojowego.
- Umieść odpowiednią miskę pod przednią obudową mechanizmu różnicowego, aby zebrać spuszczonego olej.
- Wykręć śrubę wlewu oleju, śrubę spustową oleju i uszczelki, a następnie spuść olej z obudowy mechanizmu różnicowego.
Nie wrzucaj śruby spustowej do miski.
- Załóż korek spustowy z podkładką i dokręć go momentem 33 Nm.
- Wlej około 0,3 l oleju Maxima PREMIUM GEAR OIL 80W90 do dolnej krawędzi otworu wlewowego.
- Sprawdź uszczelkę śruby wlewu oleju pod kątem uszkodzeń i wymień ją w razie potrzeby.
- Załóż śrubę wlewu oleju wraz z podkładką i dokręć ją momentem 33 Nm.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju. Jeśli olej wycieka, sprawdź przyczynę.
- Pamiętaj aby zutylizować przerobiony olej w ekologiczny sposób – oddaj go do punktu recyklingu.

Tylny mechanizm różnicowy (L7e) / tylna zębata napędu (T3b) Wymiana oleju

- Ustaw pojazd ATV na równej powierzchni i zabezpiecz go przed przemieszczeniem.
- Ustaw miskę pod obudową mechanizmu różnicowego, aby zebrać spuszczonego olej.
- Wykręć śrubę wlewu oleju + śrubę spustową oleju oraz ich uszczelki i spuść olej z obudowy przekładni.
Nie wrzucaj śruby spustowej do miski.
- Zamontuj śrubę korka spustowego z podkładką i dokręć ją momentem 33 Nm
- Wlej 0,3 l oleju Maxima PREMIUM GEAR OIL 80W90 do dolnej krawędzi otworu wlewowego.
- Sprawdź uszczelkę śruby wlewu oleju pod kątem uszkodzeń i wymień ją w razie potrzeby.
- Załóż śrubę wlewu oleju wraz z podkładką i dokręć ją momentem 33 Nm.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju. Jeśli olej wycieka, sprawdź przyczynę.
- Pamiętaj aby zutylizować przerobiony olej w ekologiczny sposób – oddaj go do punktu recyklingu.

CHANGE-KIT-06 zawiera:

- 1x Filtr, nr. 15290-E12-200
- 3x 1L MAXIMA ATV PREMIUM 10W40 4T Engine Oil, Part: 33901 (olej silnikowy)
- 1L MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90 Transmission Oil, nr. 43901 (do dyferencjałów/tylnego napędu)
- Instrukcję wymiany