



CHANGE-KIT-09

Instrukcja wymiany olejów - Linhai M565

- Ustaw pojazd na równej powierzchni i zabezpiecz go przed stoczeniem się.
 - Wybierz bieg Neutral, uruchom silnik, pozwól mu się rozgrzać na biegu jałowym przez około 5 minut i wyłącz silnik.
 - Umieścić pod silnikiem odpowiedni zbiornik / miskę o pojemności co najmniej 3 l.
 - Poluzuj korek spustowy w dolnej części silnika (śruba z łbem sześciokątnym 17 mm). Nie wrzucaj śruby do miski.
 - Ostrożnie spuść ciepły olej i pozwól, aby całkowicie spłynął. UWAGA: OLEJ MOŻE BYĆ BARDZO GORĄCY!
 - Wykręć filtr oleju, znajduje się pod plastikową obudową, z prawej strony silnika.
 - Odkręć 3 śruby z obudowy filtra i wyjmij filtr. Pozwól, aby olej spłynął z wkładu filtra oleju.
 - Wytrzyj rozlany olej.
 - Zamontuj nowy wkład filtra oleju.
 - Dokręć obudowę filtra. Moment dokręcenia to 10Nm.
 - Wkręć korek spustowy oleju z powrotem do silnika. (Moment dokręcania: 30 Nm).
 - Odkręć i wyjmij wskaźnik poziomu oleju - punkt wlewu oleju.
 - Za pomocą lejka ostrożnie wlej do silnika około 2,4 litra oleju 10W-40. Uważaj, aby nie przepełnić lejka.
 - Nałóż miarkę na gwint (nie wkręcaj jej), wyciągnij miarkę i sprawdź poziom oleju.
 - Jeśli poziom oleju jest niski, uzupełnij go.
 - Jeśli poziom oleju osiągnie górny znak na bagnecie, zdejmij miarkę.
 - Podczas wymiany oleju należy zużyć około 2,6 – 2,7 l oleju.
 - Wyczyść rozlany olej, uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju.
 - Po około 1 min zatrzymaj silnik, odczekaj około 10 sekund, ponownie odkręć wskaźnik poziomu oleju i wytrzyj go czystą szmatką. Nałóż miarkę na gwint (nie wkręcaj), wyciągnij miarkę i sprawdź poziom oleju.
 - Poziom oleju powinien znajdować się między górnym i dolnym oznaczeniem.
 - Jeśli poziom oleju jest nieprawidłowy, dolej olej do właściwego poziomu, powtarzając powyższe kroki.
 - Gdy poziom oleju będzie prawidłowy, wkręć bagnet z powrotem do silnika i zetrzyj wszelkie pozostałości oleju.
- Gratulacje: pomyślnie wymieniłeś olej i filtr oleju!
- Pamiętaj aby zutylizować przerobiony olej w ekologiczny sposób – oddaj zużyty olej i filtr do punktu recyklingu.

Wymiana oleju przedniego mechanizmu różnicowego

- Ustaw pojazd na równej powierzchni i zabezpiecz go przed stoczeniem
- Umieść odpowiednią miskę pod przednią obudową mechanizmu różnicowego, aby zebrać spuszczonego olej.

- Wykręć śrubę wlewu oleju, śrubę spustową oleju i uszczelki, a następnie spuść olej z obudowy mechanizmu różnicowego.
Nie wrzucaj śruby spustowej do miski.
- Załóż korek spustowy z podkładką i dokręć go momentem 33 Nm.
- Wlej około 0,35 l oleju Maxima PREMIUM GEAR OIL 80W90 do dolnej krawędzi otworu wlewowego.
- Sprawdź uszczelkę śruby wlewu oleju pod kątem uszkodzeń i wymień ją w razie potrzeby.
- Załóż śrubę wlewu oleju wraz z podkładką i dokręć ją momentem 33 Nm.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju. Jeśli olej wycieka, sprawdź przyczynę.
- Pamiętaj aby zutylizować przerobiony olej w ekologiczny sposób – oddaj go do punktu recyklingu.

Tylny mechanizm różnicowy (L7e) / tylna zębatka napędu (T3b) Wymiana oleju

- Ustaw pojazd ATV na równej powierzchni i zabezpiecz go przed stoczeniem.
- Ustaw miskę pod obudową mechanizmu różnicowego, aby zebrać spuszczonego olej.
- Wykręć śrubę wlewu oleju + śrubę spustową oleju oraz ich uszczelki i spuść olej z obudowy przekładni.
Nie wrzucaj śruby spustowej do miski.
- Zamontuj śrubę korka spustowego z podkładką i dokręć ją momentem 33 Nm
- Wlej 0,35 l oleju Maxima PREMIUM GEAR OIL 80W90 do dolnej krawędzi otworu wlewowego.
- Sprawdź uszczelkę śruby wlewu oleju pod kątem uszkodzeń i wymień ją w razie potrzeby.
- Załóż śrubę wlewu oleju wraz z podkładką i dokręć ją momentem 33 Nm.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków oleju. Jeśli olej wycieka, sprawdź przyczynę.
- Pamiętaj aby zutylizować przerobiony olej w ekologiczny sposób – oddaj go do punktu recyklingu.

CHANGE-KIT-09 zawiera:

- 3x 1L MAXIMA ATV PREMIUM 10W40 4T Engine Oil, Part: 33901 (olej silnikowy)
- 1L MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90 Transmission Oil, nr. 43901 (do dyferencjałów/tylnego napędu)
- 1x Filtr, nr. 38091
- Instrukcję wymiany

OFICJALNY DYSTRYBUTOR: ASP Group PL Sp. z o.o., Legionów Polskich 9B, 41-300 Dąbrowa Górnicza /
www.aspsshop.pl