



INSTRUKCJA MONTAŻU

Płyta ochronna
Segway Snarler AT6 S



Pełna ochrona i ultralekka ochrona spodu Twojego quada, wykonana z wysokiej jakości materiału PHD, posiada otwory odprowadzające wodę i błoto. Osłona z PHD ma bardzo dobrą odporność na uderzenia i odkształcenia.

Życzymy miłego użytkowania :-)

Płyta ochronna SEGWAY SNARLER AT6 S



Zestaw płyt ochronnych wykony jest ze specjalnie zaprojektowanego tworzywa. Płyta ochronna po przyjęciu na siebie nawet dużej siły uderzenia kumuluje je i nie powoduje odkształceń tworzywa, wracając do pierwotnej swojej postaci. Wysoka jakość oraz powtarzalność produkcji z użyciem najnowszych technologii CNC zapewnia łatwość i szybkość montażu. Każda z płyt jest precyzyjnie dostosowana do danego modelu quada na etapie projektowym, co gwarantuje dokładne spasowanie elementów do konstrukcji. Zestaw zawiera wszystkie potrzebne elementy, nie ma potrzeby dodatkowych modyfikacji lub wierceń. Przed rozpoczęciem montażu zapoznaj się z instrukcją. Instrukcja montażu dotyczy wyłącznie modelu SEGWAY SNARLER AT6 S i nie może być stosowana do innych modeli quadów. Powierzchnia tworzywa jest łatwa w utrzymaniu czystości. Zaletą jest także łatwy dostęp do zmiany płynów bez potrzeby demontażu płyt. Jest bardzo lekka w porównaniu do płyt innych producentów.

ZESTAW MONTAŻOWY

Zestaw zawiera komplet płyt ochronnych wraz z elementami montażowymi (śruby, blachy montażowe, podkładki, nakrętki oraz dodatkowe elementy mocujące). Każda z płyt posiada swój indywidualny zestaw do instalacji, pakowany w osobnych woreczkach dla każdej z płyt. Zaleca się rozpakowanie elementów instalacyjnych wyłącznie dla aktualnie montowanej płyty, co pozwoli uniknąć pomyłek oraz mieszania się elementów mocujących. Ponowne sortowanie można przeprowadzić zgodnie z załączoną listą elementów montażowych.

NARZĘDZIA WYMAGANE DO MONTAŻU

Klucz imbusowy nr 4 (dla śrub M6) i 5 (dla śrub M8).

WSKAZÓWKI

Śruby mocujące płyty należy wstępnie wkręcić do elementów konstrukcji, co umożliwi regulację ich położenia, a następnie z czuciem dokręcić, nie powodując zrywania gwintu. Po przejechaniu kilkunastu kilometrów sprawdzić czy śruby montażowe zostały prawidłowo dokręcone, ewentualne luźne trzeba dokręcić, też z czuciem :-)

INSTRUKCJA MONTAŻU



OSTRZEŻENIE

Montaż najprościej przeprowadzić w pozycji pochylonej na tylnej części quada.

UWAGA: NALEŻY DOKŁADNIE ZABEZPIECZYĆ WSZELKIE MOCOWANIA, ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZEŃSTWO.

Instrukcja zawiera widok na rozmieszczenie elementów ułatwiający lokalizowanie mocowań, jak i zastosowanie poszczególnych elementów łączących.

Kolejność montażu należy zacząć od przedniej płyty [1] i blachy mocującej A1.

MONTAŻ PŁYT OCHRONNYCH (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)

[Płyta nr 1] Montaż rozpocznij od przykręcenia śrub M6 (**punkty oznaczone czerwonymi okręgami na schemacie**), następnie wykonaj mocowanie śrubami M8, która to śruba jest zaznaczona na schemacie na żółto, jako śruba nr. 1. Ostatnim etapem jest przykręcenie blachy połączeniowej A1. **Blachę montażową montujemy między przykręcaną osłoną z tworzywa a podwoziem quada.**

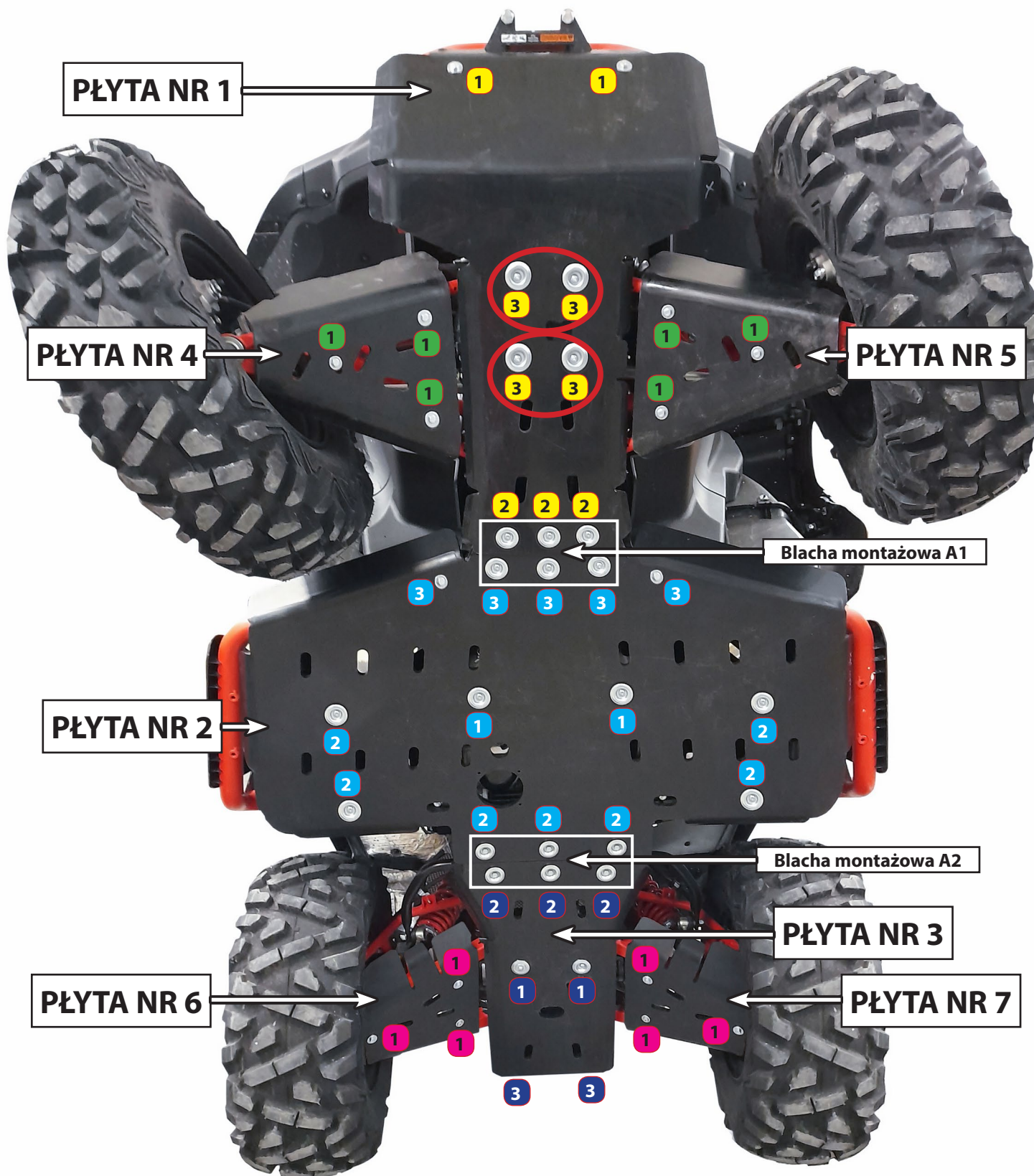
[Płyta nr 2] Umieść płytę ochronną na odpowiednich otworach i wkręć śruby. Przed dokręceniem śrub, tylną płytę ochronną ustaw w prawidłowej pozycji. Ostatnim etapem jest przykręcenie blachy połączeniowej A2. **Blachę montażową montujemy między przykręcaną osłoną z tworzywa a podwoziem quada.** Dekielek zakrywający, zamontować przy użyciu blaszek montażowych (od wewnętrznej strony płyty ochronnej) oraz śrub stożkowych M6 (rys. strona nr 5). Dekielek po zamontowaniu powinien być zlicowany z płytą ochronną.

[Płyta nr 3] Umieść tylną płytę ochronną na odpowiednich otworach i wkręć śruby z podkładkami. Przed dokręceniem śrub, tylną płytę ochronną ustaw w prawidłowej pozycji, a następnie całkowicie dokręć śruby.

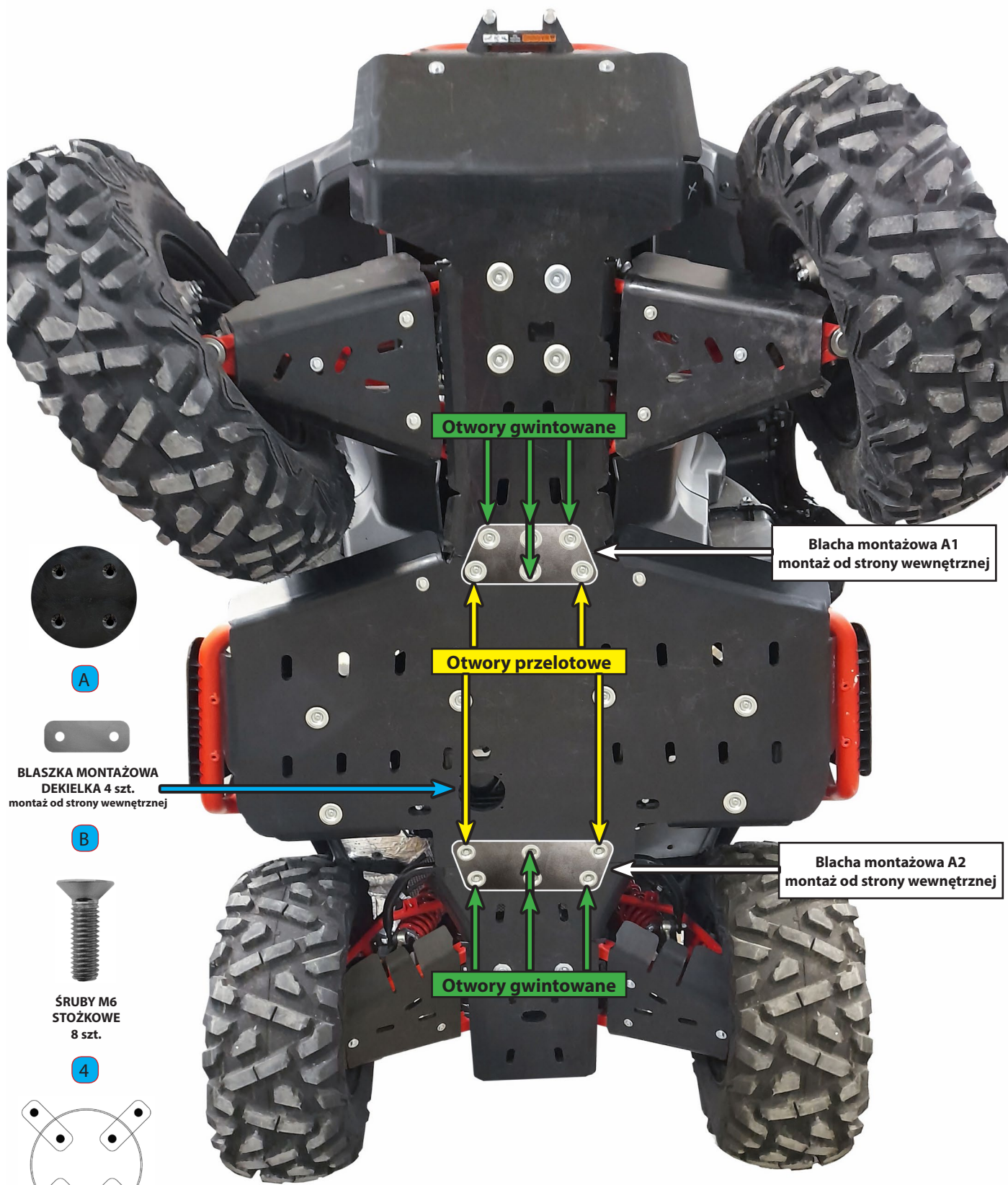
[Płyta nr 4 i 5] Osłonę wypośrodkuj na odpowiednich otworach i dokręć śruby, nie zapominając o podkładkach :-). Dokonaj pozycjonowania osłony i dokręć śruby. Wykonaj sprawdzenie czy nie ma kontaktu między kołem a osłoną poprzez całkowite skrócenie w prawo i lewo swoją kierownicą, w przypadku kontaktu, dokonaj prawidłowej regulacji osłony, zmieniając jej pozycję na prawidłową. Sprawdź też czy między **przednią płytą ochronną** a osłonami wahacza jest odpowiednia przestrzeń, aby uniknąć kontaktu w przypadku całkowitego ściśnięcia zawieszenia.

[Płyta nr 6 i 7] Osłonę wypośrodkuj na odpowiednich otworach i dokręć śruby, nie zapominając o podkładkach :-). Dokonaj pozycjonowania osłony i dokręć śruby. Wykonaj sprawdzenie czy nie ma kontaktu między kołem a osłoną poprzez całkowite skrócenie w prawo i lewo swoją kierownicą, w przypadku kontaktu dokonaj prawidłowej regulacji osłony, zmieniając jej pozycję na prawidłową. Sprawdź też czy między **tylną płytą ochronną** a osłonami wahacza jest odpowiednia przestrzeń, aby uniknąć kontaktu w przypadku całkowitego ściśnięcia zawieszenia.

Schemat rozmieszczenia elementów montażowych - SEGWAY SNARLER AT6 S



Rożmieszczenie blach montażowych łączących płyty ochronne - SEGWAY SNARLER AT6 S



Otwory gwintowane

Blacha montażowa A1
montaż od strony wewnętrznej

Otwory przelotowe

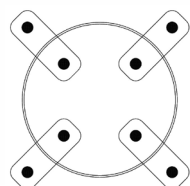
BLASZKA MONTAŻOWA
DEKIELKA 4 szt.
montaż od strony wewnętrznej

Blacha montażowa A2
montaż od strony wewnętrznej

Otwory gwintowane

ŚRUBY M6
STOŻKOWE
8 szt.

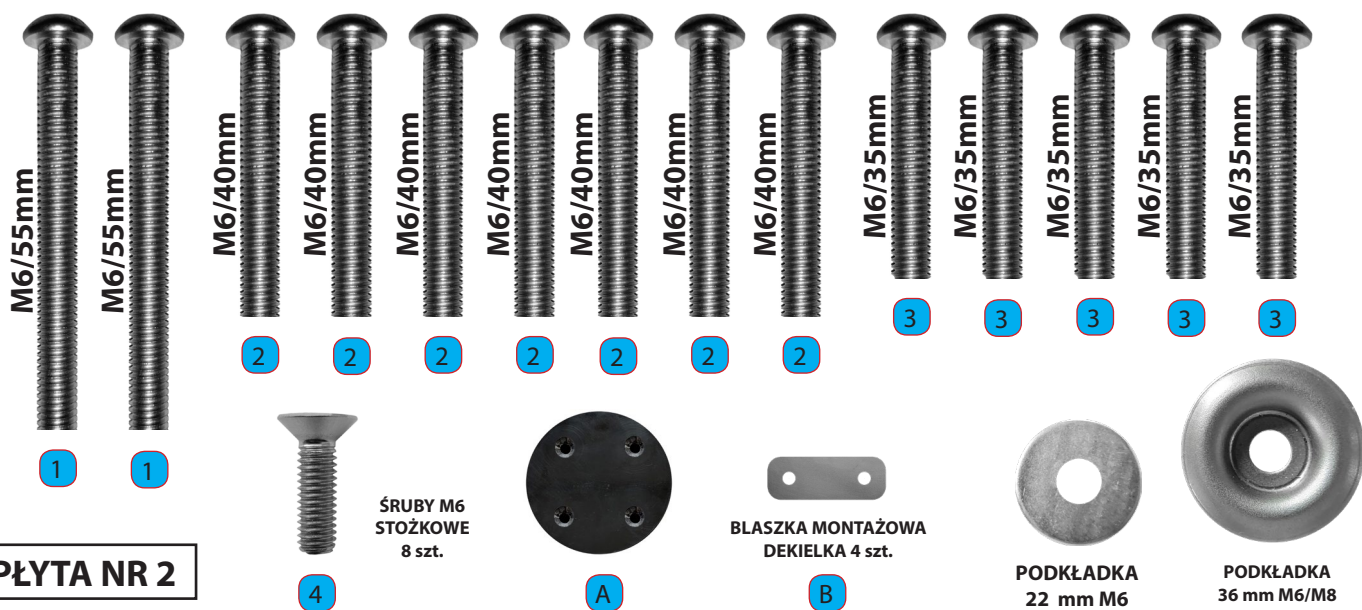
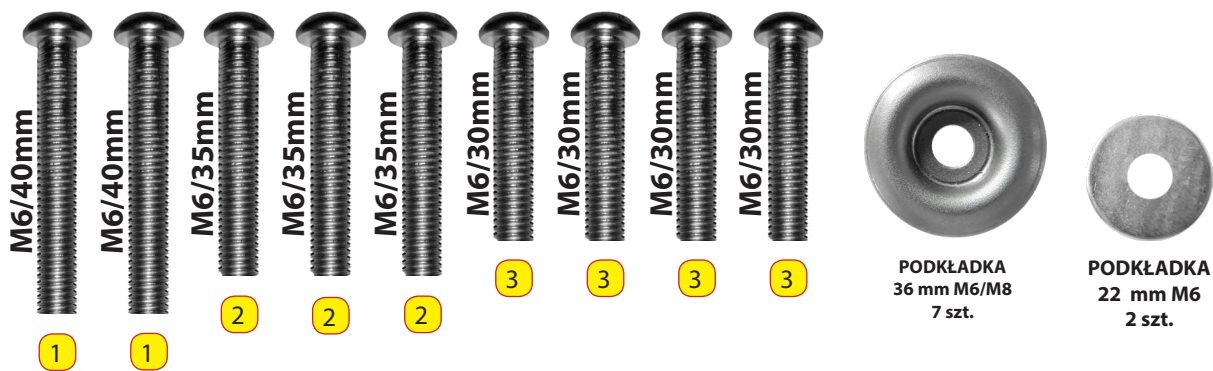
4



SPOSÓB MOCOWANIA
DEKIELKA ŚRUBAMI
STOŻKOWYMI M6

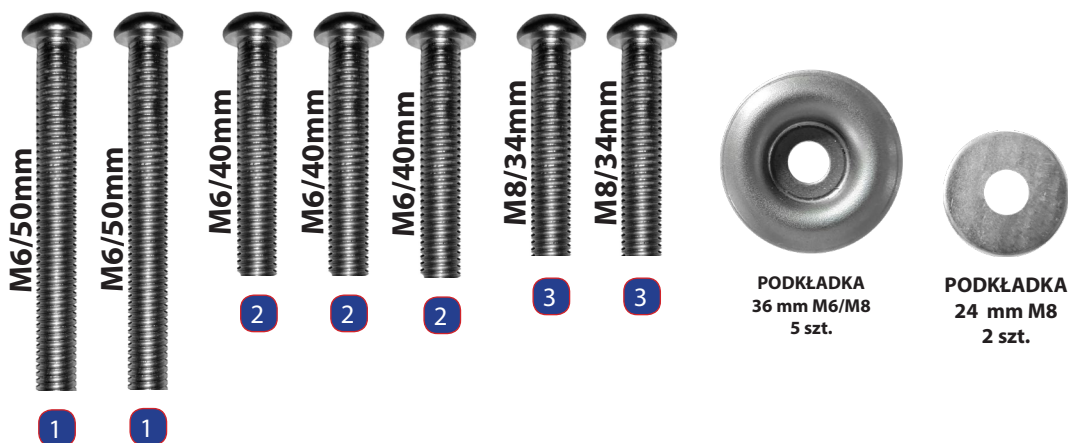
Lista elementów montażowych - SEGWAY SNARLER AT6 S

PŁYTA NR 1

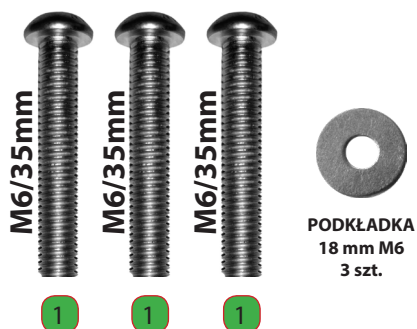


PŁYTA NR 2

PŁYTA NR 3



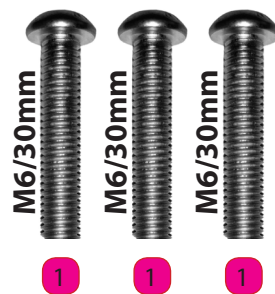
PŁYTA NR 4



PŁYTA NR 5



PŁYTA NR 6



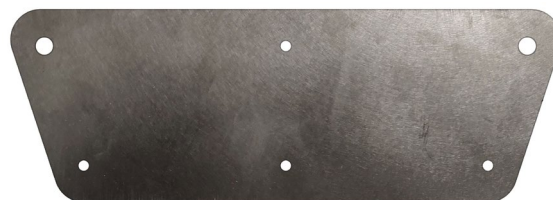
PŁYTA NR 7



BLACHY MONTAŻOWE SEGWAY SNARLER AT6 S



BLACHA A1



BLACHA A2

UŻYTKOWANIE

Właśnie zamontowałeś swoją osłonę, uf, nie było tak źle. Podczas przepraw i użytkowania uważaj na wystające kamienie, pnie czy korzenie. Zalegające po wyprawie błoto usuń myjką ciśnieniową, węzłem z wodą, do tej czynności nie musisz teraz wywracać swojego quada „do góry kołami”, ponieważ płyty ochronnych z tworzywa **PHD** błoto się nie trzyma. Pomimo, że naszej produkcji osłony z płyty **PHD** same w sobie unoszą się na wodzie, to pamiętaj, że gdy stan wody będzie za wysoki nie uniosą na niej Twojego quada. **Zapraszamy do obejrzenia filmów :-)**