



Instrukcja obsługi

INTELIĞENTNA ŁADOWARKA AKUMULATOROWA

Model: SHARK CI-4000

Wejście AC: 220-240 V AC, 50-60 Hz, 75 W

Wyjście DC: 12V DC, 2A/4A lub 6V DC, 2A z kontrolą temperatury





NIEBEZPIECZENSTWO



Przed rozpoczęciem korzystania z ładowarki należy przeczytać i zrozumieć wszystkie ważne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje obsługi. Ponadto należy przeczytać i ściśle przestrzegać wszystkich instrukcji i ostrzeżeń producenta akumulatora i pojazdu, a także etykiet ostrzegawczych.

Nieprzestrzeganie instrukcji może skutkować RYZYKIEM PORAŻENIA PRĄDEM, WYBUCHEM lub POŻAREM, co może prowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ, ŚMIERCI, USZKODZENIA URZĄDZENIA lub MIENIA.

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania tego produktu. Satysfakcja i zadowolenie użytkownika wynikające z użytkowania ładowarki SHARK i jej bezpiecznego działania jest dla nas najważniejsze. Dlatego prosimy o poświęcenie czasu na dokładne przeczytanie całej instrukcji, ze szczególnym uwzględnieniem zasad dotyczących bezpieczeństwa. Pomogą one uniknąć potencjalnych zagrożeń, które mogą wystąpić podczas pracy z tym produktem.

Instrukcję należy zachować do przyszłego użycia.

Prawa autorskie © 2023 ASP Group Distributing

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana w całości lub w części bez pisemnej zgody właściciela praw autorskich.

Dostawca nie ponosi odpowiedzialności wobec żadnej strony za straty lub szkody spowodowane błędem lub pominięciem w niniejszej instrukcji, niezależnie od tego, czy taki błąd wynika z zaniedbania, przypadku lub jakiegokolwiek innej przyczyny.

Skład zestawu

- Ładowarka akumulatorowa SHARK CI-4000
- Złącza zaciskowe akumulatora
- Bezpiecznik (dodatkowy) i śruby
- Instrukcja obsługi



RYZIKO WYSTĄPIENIA GAZÓW WYBUCHOWYCH

PRACA W POBLIŻU AKUMULATORA KWASOWO-OŁOWIOWEGO JEST NIEBEZPIECZNA. AKUMULATORY GENERUJĄ GAZY WYBUCHOWE PODCZAS NORMALNEJ PRACY. Z TEGO POWODU NIEZWYKLE WAŻNE JEST, ABY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z INSTRUKCJAMI ZA KAŻDYM RAZEM, GDY UŻYWANA JEST ŁADOWARKA.

Aby zmniejszyć ryzyko wybuchu akumulatora, należy postępować zgodnie z niniejszymi instrukcjami oraz instrukcjami opublikowanymi przez producenta akumulatora i producenta wszelkiego sprzętu przeznaczonego do użytku w sąsiedztwie akumulatora. Należy zapoznać się z etykietami ostrzegawczymi umieszczonymi na tych produktach i na silniku.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE PRACY W POBLIŻU AKUMULATORÓW KWASOWO-OŁOWIOWYCH:

- 1) Akumulatory wytwarzają gazy wybuchowe podczas normalnej pracy. Używać w dobrze wentylowanym miejscu.
- 2) Podczas pracy w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego należy rozważyć obecność osoby znajdującej się wystarczająco blisko lub w zasięgu głosu, która mogłaby przyjść z pomocą.
- 3) NIE WOLNO palić tytoniu, zapalać zapalek ani powodować iskrzenia w pobliżu akumulatora lub silnika. Należy unikać wybuchowych gazów, płomieni i iskier.
- 4) Podczas pracy z akumulatorem kwasowo-ołowiowym należy zdjąć wszelką biżuterię osobistą, taką jak pierścionki, bransoletki, naszyjniki i zegarki. Przedmioty te mogą spowodować zwarcie, które może prowadzić do poważnych oparzeń.
- 5) Należy zachować szczególną ostrożność, aby zmniejszyć ryzyko upuszczenia metalowego narzędzia na akumulator. Może to spowodować iskrzenie lub zwarcie akumulatora lub innego elektrycznego sprzętu, co może z kolei doprowadzić do wybuchu lub pożaru.
- 6) Należy nosić pełną ochronę oczu, rąk i odzieży. Należy unikać dotykania

oczu podczas pracy w pobliżu akumulatora.

- 7) Należy zapoznać się ze wszystkimi środkami ostrożności określonymi przez producenta akumulatora, takimi jak zdejmowanie lub pozostawianie pokryw komór podczas ładowania oraz zalecane stopnie ładowania.
- 8) Przed podłączeniem ładowarki należy oczyścić zaciski akumulatora. Należy uważać, aby środki żrące nie dostały się do oczu.
- 9) W przypadku akumulatora zamontowanego w pojeździe, najpierw należy podłączyć dodatni (czerwony) zacisk ładowarki do dodatniego (+) bieguna akumulatora. Następnie należy podłączyć ujemny zacisk ładowarki (czarny) do masy pojazdu (z dala od akumulatora). NIE podłączać do gaźnika ani przewodów paliwowych. Najpierw należy odłączyć ujemny zacisk (czarny) od masy pojazdu.
- 10) Jeśli konieczne jest odłączenie akumulatora od pojazdu w celu naładowania, należy zawsze najpierw odłączyć zacisk uziemiający od akumulatora. Należy upewnić się, że wszystkie akcesoria w pojeździe są wyłączone, aby zapobiec powstaniu łuku elektrycznego.
- 11) Urządzenie nie jest przeznaczone do zasilania systemów elektrycznych o bardzo niskim napięciu ani do ładowania akumulatorów z suchymi ogniwami. Ładowanie akumulatorów z ogniwami suchymi może doprowadzić do ich rozerwania i spowodować obrażenia ciała oraz zniszczenie mienia.
- 12) NIGDY nie należy ładować zamrożonego, uszkodzonego, nieszczelnego lub nienadającego się do ładowania akumulatora.
- 13) Jeśli elektrolit z akumulatora wejdzie w kontakt ze skórą lub ubraniem, należy natychmiast przemyć je wodą z mydłem. Jeśli elektrolit dostanie się do oka, należy natychmiast przepłukać oko bieżącą, zimną wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast skontaktować się z lekarzem. W przypadku połknięcia elektrolitu należy wypić duże ilości wody lub mleka; NIE wywoływać wymiotów i natychmiast skontaktować się z lekarzem. Należy zneutralizować sodą oczyszczoną elektrolit rozlany na pojeździe lub w miejscu pracy; po zneutralizowaniu spłukać zanieczyszczony obszar wodą.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE KORZYSTANIA Z ŁADOWARKI

- 1) NIE WOLNO umieszczać ładowarki w komorze silnika, w pobliżu ruchomych części lub akumulatora; należy umieścić ją tak daleko od nich, jak pozwalają na

to przewody prądu stałego. Nigdy nie należy umieszczać ładowarki bezpośrednio nad akumulatorem **będącym w trakcie ładowania; gazy lub płyny z akumulatora mogą spowodować korozję i uszkodzenie** ładowarki.

- 2) NIE przykrywać ładowarki podczas ładowania.
- 3) NIE wystawiać ładowarki na działanie deszczu lub wilgoci.
- 4) Zaciski należy podłączać i odłączać wyłącznie po odłączeniu ładowarki od gniazdka elektrycznego.
- 5) Używanie jakichkolwiek akcesoriów niezalecanych lub nie sprzedawanych przez producenta może skutkować ryzykiem pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub obrażeń ciała.
- 6) NIE WOLNO przeładowywać akumulatorów, wybierając niewłaściwy tryb ładowania.
- 7) Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia wtyczki i przewodu elektrycznego, podczas odłączania ładowarki należy ciągnąć za wtyczkę, a nie za przewód.
- 8) Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia należy odłączyć ładowarkę od gniazdka.
- 9) Należy zachować ostrożność, jeśli ładowarka została bezpośrednio uderzona lub upuszczona. Jeśli ładowarka jest uszkodzona, należy zlecić jej sprawdzenie i naprawę.
- 10) Wszelkie naprawy muszą być wykonywane przez producenta lub autoryzowany serwis w celu uniknięcia niebezpieczeństwa.
- 11) Nie zaleca się używania przedłużacza. Jeśli konieczne jest użycie przedłużacza, należy upewnić się, że:
 - Wtyki przedłużacza mają taką samą liczbę, wielkość i kształt jak wtyki ładowarki.
 - Należy upewnić się, że przedłużacz jest prawidłowo podłączony i znajduje się w dobrym stanie **technicznym**.
 - Rozmiar przewodu musi być wystarczająco duży, aby spełniać wymagania prądowe ładowarki, zgodnie ze specyfikacją:
 - Długość do 15 m: należy użyć przedłużacza 14 A.
 - Długość od 15 do 30 m: należy użyć przedłużacza 10 A.
 - Długość od 30 do 45 m: należy użyć przedłużacza 13 A.

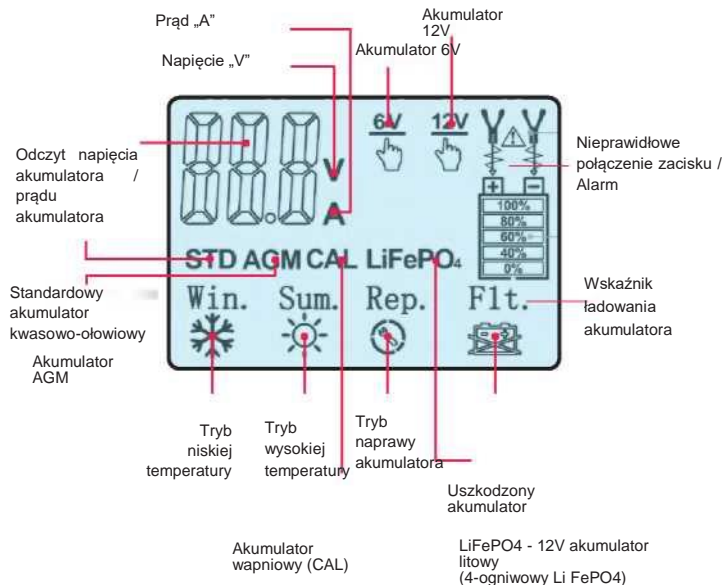
MODEL CI-4000

1. Ładowarka CI-4000 jest przeznaczona do ładowania wszystkich typów akumulatorów kwasowo-ołowiowych o napięciu 12V/6V oraz litowo-jonowych o napięciu 12V (LIFEPO4).
2. Wbudowany inteligentny mikroprocesor sprawia, że ładowanie jest szybsze, łatwiejsze i bezpieczniejsze.
3. Ładowarka posiada funkcje bezpieczeństwa, w tym ochronę przed iskrzeniem, ochronę przed odwrotną polaryzacją, zwarciem, przetężeniem, przeładowaniem i przegrzaniem.
4. Podczas uruchamiania napięcie akumulatora jest domyślnie ustawione na 12V. Użytkownik może wybrać napięcie akumulatora, naciskając przycisk „6V/12V” w trybie gotowości.
5. Gdy ładowarka jest włączona, domyślnie przechodzi w tryb gotowości. Użytkownik może wybrać funkcję, w tym STD, AGM, CAL, LIFEPO4 lub REPAIR, naciskając przycisk „FUNCTION”.
6. Po rozpoczęciu ładowania można wybrać aktualny stopień za pomocą przycisku „BAT.RATE”.

DANE TECHNICZNE

Wejście AC:	220-240 V AC, 50-60 Hz, 75 W
Wyjście DC:	12V DC, 2A/4A lub 6VDC, 2A z kontrolą temperatury.
Wydajność	Okolo 85%
Typ ładowarki	8-stopniowy, w pełni automatyczny cykl ładowania
Typ akumulatora	Wszystkie typy akumulatorów kwasowo-ołowiowych 6V i 12V, akumulatory litowo-jonowe 12V (LIFEPO4)
Kategoria ochrony	IP65 (odporność na zachlapanie i kurz)
Załączone akcesoria	Zaciski akumulatora
Temperatura pracy	0°C - 40°C

WYSWIETLACZ LCD



PODŁĄCZANIE DO AKUMULATORA, GDY AKUMULATOR ZNAJDUJE SIĘ NA POJEŹDZIE






- 1) Należy podłączyć ładowarkę do gniazdka sieciowego 230V AC. Należy podłączyć wtyczkę kabla ładowarki do wtyczki przewodu złącza zaciskowego lub złącza pierścieniowego.
- 2) Należy zidentyfikować biegunowość zacisków akumulatora. Dodatni biegun akumulatora jest zwykle oznaczony tymi literami lub symbolem „+” (POS, P, +). Ujemny biegun akumulatora jest zwykle oznaczony tymi literami lub symbolem „-” (NEG, N, -). Nie podłączać do gaźnika, przewodów paliwowych, ani cienkich metalowych części.
- 3) Należy zidentyfikować, czy posiadany pojazd jest z ujemnym czy dodatnim uziemieniem. Można to zrobić, określając, który zacisk akumulatora (UJEMNY LUB DODATNI) jest podłączony do masy pojazdu.
- 4) W przypadku pojazdu z ujemnym uziemieniem (najczęstszy przypadek): należy podłączyć najpierw CZERWONY DODATNI zacisk / złącze pierścieniowe do dodatniego bieguna akumulatora, a następnie podłączyć CZARNY UJEMNY zacisk / złącze pierścieniowe do ujemnego bieguna akumulatora lub masy pojazdu.
- 5) W przypadku pojazdu z dodatnim uziemieniem (bardzo rzadki przypadek): należy podłączyć najpierw CZARNY UJEMNY zacisk / złącze pierścieniowe do ujemnego bieguna akumulatora, a następnie podłączyć CZERWONY DODATNI zacisk / złącze pierścieniowe do dodatniego bieguna akumulatora lub masy pojazdu.
- 6) Podczas odłączania, należy odłączyć w odwrotnej kolejności, odłączając najpierw ujemny (lub dodatni dla systemów z dodatnim uziemieniem).
- 7) Akumulator morski (jachtowy) musi zostać wyjęty i naładowany na lądzie. Ładowanie akumulatora na pokładzie wymaga sprzętu specjalnie zaprojektowanego do użytku morskiego.




PODŁĄCZANIE DO AKUMULATORA, GDY AKUMULATOR JEST POZA POJAZDEM

- 1) Należy sprawdzić biegunowość zacisków akumulatora. DODATNIE (POS, P, +) zaciski akumulatora mają zwykle większą średnicę niż UJEMNE (NEG, N, -) zaciski.
- 2) Należy podłączyć CZERWONY DODATNI zacisk kabla lub zacisk pierścieniowy do DODATNIEGO bieguna akumulatora.
- 3) Należy ustawić się jak najdalej od akumulatora - następnie podłączyć CZARNY UJEMNY zacisk kabla ładowarki lub zacisk pierścieniowy do UJEMNEGO bieguna akumulatora.
- 4) Należy podłączyć przewód AC ładowarki do gniazdka elektrycznego o napięciu 230V.
- 5) Podczas odłączania ładowarki należy zawsze postępować w odwrotnej kolejności do procedury podłączania i przerwać pierwsze połączenie stojąc tak daleko od akumulatora, jak to możliwe.
- 6) Nie stawać twarzą do akumulatora podczas wykonywania ostatniego podłączenia.
- 7) Akumulator morski (jachtowy) musi zostać wyjęty i naładowany na lądzie. Ładowanie akumulatora na pokładzie wymaga sprzętu specjalnie zaprojektowanego do użytku morskiego.

TRYBY ŁADOWANIA

Ładowarka akumulatorowa CI-4000 posiada 9 trybów pracy: Standby, 12V STD, 12V AGM, 12V CAL, 12V LITHIUM (LiFePO4), 6V STD, 6V AGM, 6VCAL, 12V-REPAIR. Nie należy używać ładowarki dopóki nie potwierdzi się odpowiedniego trybu ładowania danego akumulatora. **UWAGA: Wybranie trybu 12V dla akumulatora 6V spowoduje uszkodzenie akumulatora!**

Tryb	Pojemność akumulatora (Ah)	Uwaga
Standby	—	Brak ładowania lub dostarczania jakiegokolwiek zasilania. Należy sprawdzić pozostałą pojemność akumulatora (stan naładowania)
 12V STD	2 - 120	Ładowanie akumulatorów STD 12V.
 12V COLD/AGM	2 - 120	Ładowanie akumulatorów 12V poniżej 10C lub akumulatorów AGM 12V.
 12V CAL	2 - 120	Ładowanie akumulatorów CAL 12V.
 12V LITHIUM	2 - 120	Ładowanie tylko akumulatorów litowo-jonowych (LiFePO4) 12V.
 12V REPAIR	2 - 120	Zaawansowany tryb regeneracji akumulatora stosowany do naprawy starych, nieczynnych, rozwarstwionych lub zasiarczonych akumulatorów 12V.





 6V COLD/AGM	2 - 120	Ładowanie akumulatorów STD 6V.
 6V COLD/AGM	2 - 120	Ładowanie akumulatorów 6V poniżej 10C lub akumulatorów AGM 6V.
 6V STD	2 - 120	Ładowanie akumulatorów CAL 6V.

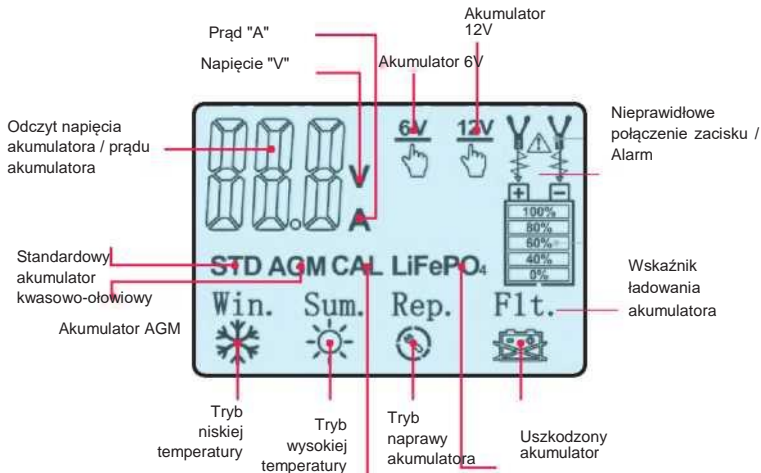
Poniższe tryby są zaawansowanymi trybami ładowania, które wymagają pełnej uwagi przed wyborem.

12V LITHIUM - Ten tryb jest przeznaczony wyłącznie dla akumulatorów litowo-jonowych 12V (LiFePO4). Niektóre akumulatory litowo-jonowe mogą być niestabilne i nieodpowiednie do ładowania. Przed ładowaniem należy skonsultować się z producentem akumulatora litowego i zapytać o zalecane napięcie i prąd ładowania.

REPAIR (tylko 12V) Ten tryb jest przeznaczony wyłącznie dla akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Jest to zaawansowany tryb regeneracji akumulatora stosowany do naprawy starych, nieczynnych, rozwarstwionych lub zasiarczonych akumulatorów. NIE wszystkie akumulatory można zregenerować. Aby uzyskać optymalne wyniki, przed użyciem tego trybu należy przeprowadzić pełny cykl ładowania akumulatora, doprowadzając go do stanu pełnego naładowania. Jeden cykl NAPRAWY może trwać do ośmiu (8) godzin, aby ukończyć proces regeneracji, a po jego zakończeniu ładowarka przejdzie do trybu gotowości. Tryb ten wykorzystuje wysokie napięcie ładowania i może spowodować utratę wody w akumulatorach WET. Ponadto niektóre akumulatory i układy elektroniczne mogą być wrażliwe na wysokie napięcie ładowania. Aby zminimalizować ryzyko, przed użyciem tego trybu należy odłączyć akumulator od pojazdu.

TRYBY ŁADOWANIA (CIĄG DALSZY)

WYSWIETLACZ LCD	Uwaga:
	Jeśli temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C, ładowarka automatycznie przejdzie w tryb ładowania w niskich temperaturach.
	Jeśli temperatura otoczenia jest wyższa niż 30°C, ładowarka automatycznie przejdzie w tryb ładowania w wysokiej temperaturze. Jeśli temperatura ładowania jest zbyt wysoka, ładowarka również automatycznie przejdzie w tryb ładowania w wysokiej temperaturze.
	Ładowarka znajduje się w trybie naprawy.
	Ładowarka znajduje się w trybie ładowania lub konserwacji, gdy poziom naładowania akumulatora osiągnie 100%.

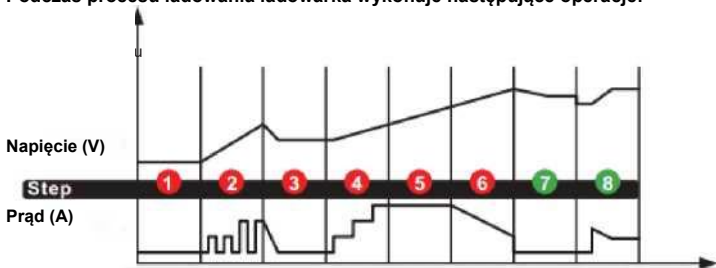


Akumulator wapniowy (CAL)

LiFePO₄ - 12V akumulator litowy (4-ogniowy LiFePO₄)

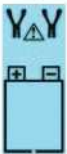
KROKI ŁADOWANIA



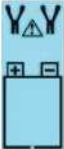
Podczas procesu ładowania ładowarka wykonuje następujące operacje:



- KROK 1: DIAGNOZA Sprawdza, czy akumulator jest połączony z ładowarką, a także sprawdza napięcie akumulatora.
- KROK 2: DESULFACJA (w razie potrzeby) Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, ładowarka automatycznie generuje prąd pulsujący przez maksymalnie 10 minut w celu usunięcia osadów siarczanowych.
- KROK 3: ANALIZA (w razie potrzeby) Sprawdza, czy napięcie akumulatora osiąga minimalny limit ładowania po odsiarczeniu; ładowanie rozpoczyna się jeśli napięcie akumulatora jest wystarczające.
- KROK 4: ŁAGODNY ROZRUCH Ładuje akumulatory prądem o stałym natężeniu.
- KROK 5: ŁADOWANIE CAŁKOWITE Ładowanie stałym maksymalnym prądem, aż napięcie akumulatora osiągnie limit ładowania.
- KROK 6: ABSORPCJA Kontynuuje ładowanie stopniowo malejącym prądem, aż do osiągnięcia 100% naładowania akumulatora.
- KROK 7: WERYFIKACJA Sprawdza, czy akumulator jest w stanie utrzymać ładunek.
- KROK 8: KONSERWACJA Stale monitoruje akumulator i inteligentnie dostosowuje prąd ładowania do zmiennego napięcia akumulatora.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

WYŚWIETLACZ LCD	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
E01	Ładowarka jest przegrzana	Ładowanie zostanie automatycznie wstrzymane. NIE należy odcinać zasilania, ładowarka wznowi pracę po ostygnięciu.
E02 + 	1) Przerwa w obwodzie 2) Zanieczyszczone zaciski akumulatora 3) Rozładowany akumulator 4) Zwarcie na wyjściu	1) Należy podłączyć czerwony i czarny zacisk do biegunów akumulatora 2) Należy wyczyścić zaciski akumulatora 3) Natychmiast wymienić akumulator na nowy 4) Należy odłączyć czerwone i czarne zaciski

<p>E03 +</p> 	<p>Ładowanie w trybie 6V dla akumulatora 12V</p>	<p>Należy uruchomić ponownie ładowarkę i wybrać prawidłowe napięcie ładowania.</p>
<p>E04 +</p> 	<p>Akumulator nie może przechowywać energii elektrycznej lub nie można go zregenerować w trybie naprawy</p>	<p>1) Należy wymienić akumulator na nowy 2) Jeśli tryb NAPRAWY nie został wypróbowany, należy go wypróbować w celu regeneracji</p>
<p>E05 +</p> 	<p>Odwrotna polaryzacja</p>	<p>Należy zamienić czerwone i czarne zaciski na właściwe zaciski akumulatora.</p>

UWAGA: Poniższa sytuacja wskazuje na konieczność wymiany akumulatora, mimo że wskaźnik LED nie wykazuje żadnych nieprawidłowości.

Po pełnym naładowaniu akumulatora i przy wskaźniku naładowania akumulatora wynoszącym 100%, należy użyć tego akumulatora do uruchomienia silnika pojazdu. Jeśli nie można uruchomić silnika (z wyjątkiem problemu z samym pojazdem), akumulator może nie mieć wystarczającej pojemności elektrycznej. Akumulator należy oddać do oceny do warsztatu zajmującego się serwisowaniem akumulatorów.

OGRANICZONA GWARANCJA FIRMY SHARK PROFESSIONAL ACCESSORIES

Gwarancja naprawy/wymiany

FIRMA SHARK PROFESSIONAL ACCESSORIES gwarantuje pierwotnemu nabywcy, że elementy mechaniczne i elektryczne będą wolne od wad materiałowych i produkcyjnych przez okres dwóch (2) lat od pierwotnej daty zakupu. Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku domowego. Koszty transportu produktu zgłoszonego do naprawy lub wymiany w ramach niniejszej gwarancji ponosi wyłącznie nabywca. Gwarancja dotyczy wyłącznie pierwotnego nabywcy i nie podlega przeniesieniu. Nie należy zwracać urządzenia do miejsca zakupu.

Jeśli problem nie ustąpi, firma SHARK PROFESSIONAL ACCESSORIES, według własnego uznania, autoryzuje ocenę, naprawę lub wymianę wadliwej części lub komponentu w centrum serwisowym SHARK PROFESSIONAL ACCESSORIES. Naprawy lub wymiany bez uprzedniej autoryzacji lub w nieautoryzowanym warsztacie naprawczym nie będą objęte gwarancją.

Wyłączenia gwarancji

Niniejsza gwarancja nie obejmuje następujących napraw i sprzętu:

Normalne zużycie

Niniejsza gwarancja nie obejmuje napraw, gdy normalne użytkowanie wyczerpało żywotność części lub sprzętu jako całości.

Niewłaściwa instalacja i użytkowanie

Niniejsza gwarancja nie obejmuje części i/lub robocizny, jeśli produkt został uznany za niewłaściwie używany, zaniedbany, uczestniczył w wypadku, był nadużywany, nieprawidłowo zainstalowany lub nieprawidłowo podłączony do jakiegokolwiek urządzenia elektrycznego.

Inne wyłączenia

- Produkt sprzedawany jako odnowiony, używany jako sprzęt do wypożyczenia lub **modele ekspozycyjne sprzedawane bez opakowania i/lub brakujących części lub** komponentów.
- Koszty naprawy i transportu produktu uznanego za niewadliwy.
- Wady kosmetyczne, takie jak farba, naklejki itp.

OGRANICZONA GWARANCJA FIRMY SHARK PROFESSIONAL ACCESSORIES

(ciąg dalszy)

- Awarie spowodowane działaniem siły wyższej lub innych sił natury pozostających poza kontrolą producenta.
- Problemy spowodowane przez części, które nie są częściami oryginalnymi.

Ograniczenia domniemanej gwarancji i szkody następcze

Firma SHARK PROFESSIONAL ACCESSORIES zrzeka się wszelkich zobowiązań do pokrycia jakiegokolwiek straty czasu, użytkowania tego produktu, frachtu lub jakichkolwiek przypadkowych lub wtórnych roszczeń wynikających z korzystania z tego produktu. NINIEJSZA GWARANCJA ZASTĘPUJE WSZELKIE INNE GWARANCJE, WYRAŻNE LUB DOMNIEMANE, W TYM GWARANCJE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ LUB PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU.

Urządzenie dostarczone w ramach wymiany będzie podlegać gwarancji oryginalnego urządzenia. Długość gwarancji dotyczącej wymienianego urządzenia będzie nadal obliczana w odniesieniu do daty zakupu oryginalnego urządzenia. Niniejsza gwarancja daje użytkownikowi określone prawa, które mogą różnić się w zależności od kraju. W danym kraju mogą również obowiązywać inne prawa, które nie zostały wymienione w niniejszej gwarancji. Niektóre kraje nie zezwalają na wyłączenia, więc może ona nie mieć zastosowania.



Oficjalny dystrybutor:
ASP Group PL
Adres:
Legionów Polskich 9B,
41-300 Dąbrowa Górnicza Polska

E-mail:
biuro@aspgroup.pl
www.aspgroup.pl